

## Nuevos cruces peatonales mejorados en SW Hall Boulevard

### La construcción comienza este verano

El Departamento de Transporte de Oregon, en asociación con la ciudad de Tigard y el condado de Washington, está iniciando este verano la construcción en un proyecto para mejorar la seguridad en Hall Boulevard (Oregon Hwy 141) en las intersecciones con SW Hemlock Street y SW Spruce Street. SW Hall Boulevard es un concurrido corredor de 30 millas por hora y la gente camina más de ¼ de milla en dirección contraria hacia la intersección señalizada más cercana. Este proyecto instalará dos nuevos cruces peatonales mejorados, también conocidos como faros rectangulares de parpadeo rápido, en SW Hall Boulevard en las intersecciones de SW Hemlock Street en el condado de Washington no incorporado y SW Spruce Street dentro de la ciudad de Tigard. El trabajo adicional relacionado para mejorar la seguridad, la visibilidad y la accesibilidad en ambos nuevos cruces incluye la adición de un carril para bicicletas amortiguado, la mejora de los carriles para bicicletas existentes con nuevo rayado, la construcción de nuevas aceras, nueva iluminación y la mejora de las rampas del borde de la acera para cumplir con los requisitos de la ADA. Una vez finalizado el proyecto, no se permitirá el estacionamiento en la calle en los carriles rayados para bicicletas de Hall Boulevard.

### Acerca de los faros rectangulares de parpadeo rápido

Los faros rectangulares de parpadeo rápido (Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB), utilizan luces amarillas parpadeantes para alertar a los conductores de que alguien está cruzando la calle. Los peatones activan los faros de parpadeo con solo pulsar un botón. Instalamos RRFB en cruces con alto tráfico de peatones y vehículos porque pueden reducir los choques hasta en un 47 por ciento, de acuerdo con la Administración Federal de Autopistas. Los RRFB son una parte fundamental de nuestros esfuerzos por mantener un sistema de transporte moderno y seguro.

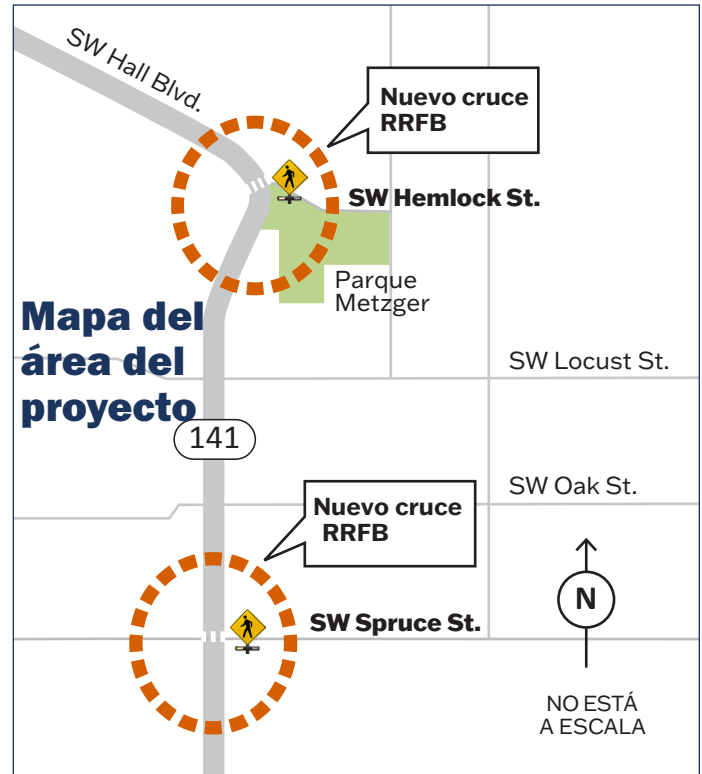
### Seguridad mejorada en SW Hall Boulevard

Los nuevos RRFB en estas dos concurridas intersecciones harán que sea más seguro para la gente cruzar SW Hall Boulevard y conectar sus vecindarios con destinos cercanos, como paradas de autobús, escuelas, iglesias, restaurantes y parques locales.

La nueva acera y las nuevas rampas del borde de la acera de ADA alrededor de las intersecciones, harán que el cruce sea más seguro y accesible para todos. La restricción de estacionamiento en Hall Boulevard aumenta la seguridad al proteger a los peatones y ciclistas en los nuevos cruces peatonales.

### Calendario de construcción: verano 2025 a otoño de 2025

Sitio web del proyecto: <https://tinyurl.com/SWHallBlvdRRFBs>



Ejemplo de un cruce de faros rectangulares de parpadeo rápido (RRFB) completado, lo que crea un cruce peatonal más seguro y visible a lo largo de un corredor muy concurrido.

### IMPACTOS DE LA CONSTRUCCIÓN

#### Qué esperar durante la construcción

- Espere retrasos temporales en el tráfico en el área durante la construcción.
- Cierres diurnos y nocturnos de un solo carril y cierres temporales de calles laterales.
- Puede haber ocasionalmente cierres múltiples de carriles bajo control de señaladores con banderas por la noche.
- El trabajo requiere cierres temporales en las aceras y en las cruces peatonales, con rutas de desvío temporales señalizadas para peatones alrededor de la zona de trabajo.
- Los ciclistas verán señales de "bicicletas en la carretera" y seguirán utilizando las calles de la ciudad durante la construcción.

**¿Tiene preguntas o comentarios?**

Dee Hidalgo • [Dee.Hidalgo@odot.oregon.gov](mailto:Dee.Hidalgo@odot.oregon.gov) • 503-731-8230

**Sitio web del proyecto:** <https://tinyurl.com/SWHallBlvdRRFBs>

### IMPACTOS DEL RUIDO NOCTURNO

#### Trabajo nocturno

Para minimizar el impacto al tráfico durante el día, puede requerirse algo de trabajo nocturno. Durante la construcción, las personas que viven o trabajan cerca el área del proyecto podrán oír ruido de equipos pesados, camiones de construcción, un pitido cuando los vehículos están en marcha atrás (según lo exige la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional) y equipos como sierras para concreto, taladros y martillos neumáticos, compresores de aire y generadores.

#### Línea de emergencia para el ruido nocturno:

Si tiene alguna inquietud sobre el ruido nocturno, póngase en contacto con la línea directa de ruido en el 503-412-2349.



Escanee este código QR para ir directamente al sitio web del proyecto.

## OR 141: SW Hall Boulevard

### Mejoras en la seguridad de los peatones

#### SW Hemlock Street y SW Spruce Street

#### Nuevos cruces activados por peatones: La construcción iniciará en el verano de 2025

Busque en el interior más información sobre un proyecto ODOT para mejorar la seguridad en SW Hall Boulevard.

#### Sitio web del proyecto:

<https://tinyurl.com/SWHallBlvdRRFBs>

Para adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, Americans with Disabilities Act) o de los Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción/interpretación, o más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o utilice el Servicio Relay de Oregón 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español.

Para recibir la información en español, por favor llame al (503) 731-4128.



